

Bezugsachse für Höhenplan-
darstellung = Rechte U2-Gleisachse
(Achse 330, Gradiente 1)

Bauwerk Nr. 32
Dornbachkanal
Bau-km 0+100
KW = 132.222 * LW = var. 350-450 m
KH = - LH = var. 190-260 m
Br.Kl. -

Bauwerk Nr. 35
Tunnelbauwerk Station Gonzenheim
Bau-km von 0+219 bis 0+326
KW = - LW = -
KH = - LH = 5,10 m
Br.Kl. - N Br = -

Bauwerk Nr. 40
U-Bahnüberführung über den
Dornbach
Bau-km 0+647
KW = 60,60 * LW = 7,5 m
KH = - LH = 2,41 m
Br.Kl. - N Br = 4,85 m

ra = 4000 m
lfa = 17.000 m
a = -0,036 m
NW = 154.306 m
km = 0+693.696

Anschluss an Blatt 2

LEGENDE

Schotteroberbau
Feste Fahrbahn
Bodenauftrag
Bodenabtrag
Bauwerk Schnitt/Ansicht

24 Bauwerksnummer

4. Planänderung (Antragsfassung)

Neigungswechsel
mit Angabe von Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Abrückung
Höhe des Tangentenschnittpunkts
Bezugsstation

Gefälle bzw. Steigung
Länge der Gefälle- bzw.
Steigungstrecke

Graben re.
Graben li.
Graben / Mulde rechts
(mit Erdschwellen)
Graben / Mulde links
(mit Erdschwellen)

Rohrleitung rechts
Rohrleitung links

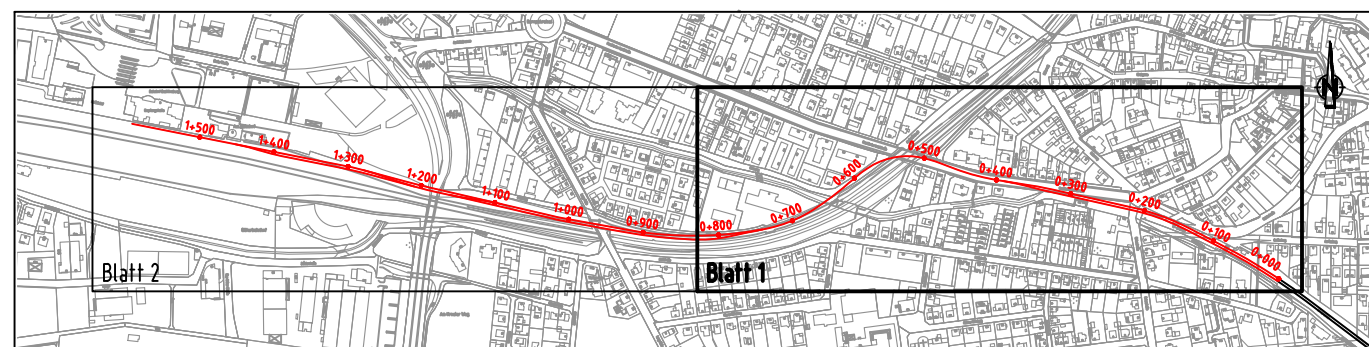
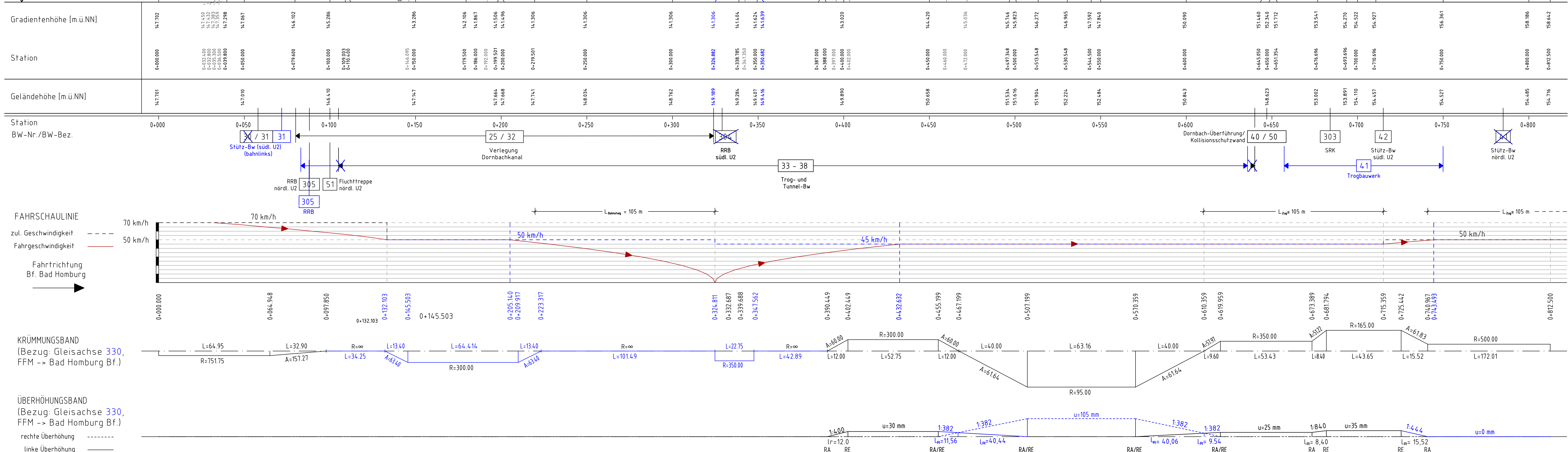
Schacht lks.
Schacht mi.
Schacht re.
Schacht mi. u. re.

RS = Rohrschleife
FRS = Filterrohrschleife
AL = Auslauf
EL = Einlauf

SRK = Stauraumkanal
RRB = Regenrinnthalbecken

KS lks. = Kontrollschacht links
ES mi. = Einlaufschacht im Mittelstreifen
AS re. = Absturzscht links
DN 100/300 = Sicherrohrleitung 100 mm und
Sammelleitung 300 mm

Bezug: Gleisachse 330
M = 1:1000/100
NN 138.00



3			
2			
1			
0	4. Planänderungsverfahren Antragsfassung	02/2026	AGr
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Zeichen
GRUNDLAGEN	amtliches Kataster	Bad Homburg v.d.H., FB Stadtplanung	Stand: 11/2021
	Vermessung	BVH Witting + Kirchner, Bad Homburg	Stand: 08/2007
	Vermessung	BVH Witting + Kirchner, Bad Homburg	Stand: 11/2012
			Lage/Höhe: GK 100 / NN 100
			Lage/Höhe: GK 100 / NN 100

Planverfasser:	Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hans-Landstraße 111 68154 Frankfurt am Main Tel.: 069 18 08 07-0 Fax: 069 18 08 07-99 E-Mail: info@schueller-plan.de	Datum	Zeichen
Frankfurt, den	i.V. gez. Nicolai Thern	bearb.: 11.12.2025	AGr
		gez.: 11.12.2025	AGr
		gepr.: 11.12.2025	HOS

BAD HOMBURG
VOR DER HÖHE

Verlängerung der Stadtbahnlinie U2 nach Bad Homburg - Bahnhof

Planfeststellung
4. Planänderung

Höhenplan
Achse 330: km 0+000 - km 0+813

Anlage 5
Blatt Nr. 1
Maßstab: 1:1000 / 1:100

SBHG
STADTBAHNGESellschaft
BAD HOMBURG
Dornbachkanal 10
68154 Frankfurt

Frankfurt, den 19.02.2026
gez. Horst Amann