

Vorlagennummer
SV 26/

Drucksachennummer
SV 26/

KEHRTWENDE – Bad Homburg

Datum: **08.05.2026**

Stadtverordnetenversammlung
der Stadt Bad Homburg v.d.Höhe

Anfrage – Vergleich der Wirtschaftlichkeit
U2-Bauvorhaben (NKI 1,5) vs. Alternative S-Bahnstation Gonzenheim (NKI 5-8)

Anfrage nach § 11 GO (Stadtverordnetenversammlung)

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir investieren rund 200 Millionen Euro in die Verlängerung der U2 – obwohl eine alternative Lösung, eine S-Bahnstation in Gonzenheim, bereits seit 2010 bekannt ist und mit einem Bruchteil der Kosten von zirka 5 bis 20 Millionen Euro realisierbar wäre.

Gerade angesichts der Kostenentwicklung stellt sich die Frage, warum eine im Flächennutzungsplan von 2010 genannte, wirtschaftlich naheliegende Alternative nicht weiterverfolgt wurde.

Frage gemäß § 11 GO

Aus welchen Gründen wurde eine alternative Lösung wie die bereits im Flächennutzungsplan 2010 vorgesehene S-Bahnstation im Bereich Gonzenheim nicht als wirtschaftlich vorteilhafte Option zur U2-Verlängerung umgesetzt?